ANUL XIII. No. 2167. 4 PAGINI 3 LEI Vineri 11 Septembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . . » 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3,26,60, Administraţia 3,26,60, Redacţia şi provincia 3,26,69

Gallienne a sosit izolat la Craiova cu mare avans

Grgac a pierdut 7 minute în clasamentul general. Tudose a sosit al patrulea, la 10 minute de Gallienne. O medie orară senzaţională. -- La Craiova Tudose s'a bătut cu Daniel II. -- Daniel I a avut un accident grav şi a abandonat. -- Azi etapa X-a.

CRAIOVA, 9 (prin telefon dela trimişii noştri speciali). — După cum ştiţi, etapa de astăzi, dintre Turnu Severin şi Craiova, a fost cea mai scurtă. Cea mai scurtă, dar veţi vedea din povestirea noastră, şi cea mai a dracului. In primul rând, etapa a prilejuit o cursă formidabilă, fără îndoială cea mai fantastică alergare ciclistă înregistrată până astăzi pe şoselele noastre. Pe de parte, episoade de mare scandal, au împrumutat acestei etape, un colorit de senzaţional de cea mai autentică alură cinematografică.

Până a nu trece la descrierea cursei şi la uluitoarele ei peripeţii, ne vom grăbi să subliniem clasa fenomenalului Gallien, care, făcând o cursă extraordinară, a tras după el întregul pluton, imprimându-i o viteză fantastică. E suficient să arătăm, în această direcţie, că media orară a cursei, a fost de 35.640 kilometri! O astfel de medie nu mai este de întâlnit decât pe şoselele calme ale Franţei şi numai în compania marilor vedete ale ciclismului mondial...

Nici de data aceasta, plecarea nu s'a dat la ora fixată. Motivele au fost însă, cu totul altele decât cele care au provocat întârzierile de până acum. Nici ploaie, nici reparaţii de biciclete, nici neglijenţele de-ale organizării. Motive mult mai grave. Senzaţionale.

Ca în filmele cu gangsteri

Plecarea fusese sorocită pentru ora 8 dimineaţa. Concurenţii se aliniaseră la start, când, la un moment dat, cu cinci minute înainte de lăsarea steagului, jugoslavul Grgac a observat că i se desumflase roata din faţă. Sârbul a schiţat un gest de surprindere şi s'a grăbit să atragă atenţiunea comisarilor, pentru a nu da plecarea până ce nu va umfla cauciucul. Grgac a coborît de pe bicicletă, a umflat roata, dar a constatat imediat că şi roata din spate e desumflată...

Chestiunea devenea bizară, mai cu seamă că, în acelaş timp, Galienne, fraţii Chicomban, Timco, Negoescu, Prosinek, Daniel şi Cercel au descoperit şi ei că erau cât pe ce să pornească la drum cu roţile desumflate...

Cum era şi firesc, au fost sesizaţi comisarii Turului, care au început ancheta. După cercetări sumare, — ceeace a însemnat o mare greşală, — comisarii au constatat că bayeurile fuseseră înţepate cu ace!

Gangsterism, prin urmare...

Vinovăţiile

Dar cine au fost mizerabilii care s'au pretat unei astfel de murdării?

Două versiuni au venit să răspundă rumoarei unanime. După una din ele, gangsterismul fusese săvârşit de Tudose, Niculici şi Dobrin, care ar fi dat 1000 lei unui individ oarecare pentru a se... ocupa, în schimb de bayeurile celorlalţi concurenţi... După o a doua versiune, isprava ar fi a localnicului Cogan, care, mistuit de invidie, ar fi săvârşit acest nemai pomenit act de sabotaj..

După cum am spus însă, cercetările comisarilor au fost cu mult prea superficiale, astfel că lucrurile au fost lăsate încurcate...

Tricoul galben

Inainte de darea plecării, faimosul «tricou galben» despre care s'a pomenit atâta, dar care n'a fost văzut nici odată, este arborat de francezul Galienne, deţinătorul lui. Câteva incidente, mai puţin importante, vin apoi să precedeze startul. Hapciuc de-o pildă, se plânge că nu i s'a făcut masajul, Timco are piciorul drept umflat, etc.

Plecarea se dă la ora 8 şi 40 minute...

Cu câteva clipe înainte de lăsarea steagului, Tudose se interesează unde se va decerna cupa aviatoarei Burnaia. Când i se spune că premiul va fi acordat alergătorului care va depăşi cel dintâi hotarul dintre judeţul Mehedinţi şi Dolj, Tudose zâmbeşte semnificativ.

Inceputul cursei se face într'o alură, relativ liniştită.

Când pornim în urmărirea caravanei, îl găsim cel dintâi pe Grgac, care s'a oprit pentru a-şi îndrepta roata din spate. Mai departe, prindem de Vasile Dinu, Bartoş, Cercel, Timco, Niculici, Dobrin, Penteş, Grigoriu, Radu Ioniţă şi Traian Chicomban...

Aşii nu se văd.

După câţiva kilometri îi ajungem pe Negoescu, Ştefan Dinu, Feordeanu, Savanoff şi N. Chicomban, care pedalează la 50 metri în urma plutonului fruntaş, în rândurile căruia întâlnim pe toţi corifeii Turului, mai puţin Grgac, care, după cum v'am spus, se oprise pentru a-şi repara roata din spate...

După puţină vreme, cele două plutoane se contopesc...

Comandamentul îl au, cu rândul, Daniel, Tudose şi Galienn. Francezul pedalează cu o impresionantă desinvoltură. Nu e nevoie să te pricepi în rosturile ciclismului, pentru a-ţi da seama imediat că omul acesta e superior tuturor celorlalţi concurenţi...

Şoseaua e bună. Cu toate acestea, caravana nu pare grăbită, astfel că Grigoriu şi Grgac au posibiltatea să revină în pluton, după o goană furtunoasă.

Treptat, treptat, alura cursei se iuţeşte... Se merge cu 30 kilometri pe oră.

Sprint...

Germanul Kutzbach dă tonul primei rafale şi Radu Ioniţă, care tocmai spuse «Doamne ajută», prinzând plutonul, rămâne iar în urmă, neputând ţine trena cursei. Nu e vorbă că se pedalează şi foarte iute: cu 40 kilometri pe oră...

Sprintul nu durează însă decât foarte puţin. Cel dintâi care renunţă la el e însăşi germanul Kutzbach, iniţiatorul lui. Neamţul pare obosit şi slăbeşte vizibil. Grgac, care e în frunte, se poartă însă cumsecade, neforţând alura cursei, tocmai spre a face jocul lui Kutzbach, care merge greoi...

După câteva minute, trena cursei se iuţeşte din nou şi plutonul se fărâmiţează.

In frunte rămân Grgac, Galienne, Kutzbach, Prosinek, Tudose şi Ţapu, iar în urma lor pedalează Ştefan Dinu şi Hrenciuc. Apoi, Tudose sparge şi pierde contactul cu plutonul.

Ne găsim la 1 kilometru de dealul Palota... De faimosul deal Palota, cu care severinenii se fălesc nevoie mare. Nu mai departe decât aseară, stând de vorbă cu un magistrat din Turnu Severin, acesta mi-a împărtăşit foarte hotărât convingerea sa că nici unul din cei 25 de concurenţi rămaşi în cursă nu va putea escalada dealul Palota, ci că vor fi nevoiţi să coboare, continuându-şi drumul pe jos, lângă biciclete...

Un rămăşag

Bineînţeles, l-am contrazis. Asistasem doar la ascensiunea dealului «Măgura calului» şi nu-mi puteam închipui că dealul severinenilor ar fi mai recalcitrant. Cum însă magistratul o ţinea morţiş cu extraordinara greutate a ascensiunii pe dealul Palota, am căzut la târgul unui pariu: 100 lei ai mei, împotriva unei ispititoare hârtii de o mie de lei a domnului magistrat pe pronosticul că Dealul Palota va fi trecut pe bicicletă, de cel puţin 10 concurenţi...

Când ni se dă de veste că peste un kilometru ne vom împiedica de dealul Palota, cădem o clipă pe gânduri. Cine ştie ce grozăvie trebuie să fie şi dealul acesta, despre care severinenii vorbesc cu atâta respect...

Dar să vedem, înainte de toate, ce mai este cu plutonul.

Daniel a rămas în urmă. Ţapu, care se află în plutonul fruntaş, schimbă călcătura şi este întrecut de Vasile Dinu şi bineînţeles, de toate vedetele grupului din faţă.

Galienne, Grgac Kutzbach şi Prosinek merg împreună. Francezul pedalează cel mai uşor. Dimpotrivă, germanul munceşte din răsputeri, pentru a se menţine în compania lui Galienne, Grgac şi Prosinek...

Drumul oferă câteva serpentine superbe, pe care bicicletele le străbat într'o goană nebunească.

Prietenie franco-germană

Galienne, e mereu în frunte, în timp ce Dinu Ştefan, Ţapu şi Tudose rămân în urmă. Francezul execută urcuşul dealului cu o uşurinţă dezarmantă. La un moment dat însă Galienne încetineşte alura, pentru a da posibilitatea lui Kutzbach să mai răsufle.

Cine spunea că nemţii şi cu francezii nu pot fi prieteni?

De-altfel este de observat că alergătorii străini se înţeleg de minune între ei şi se ajută cu multă sinceritate. Din păcate, în tabăra noastră nu pot fi făcute aceleaşi constatări.


Jandarmul Nicolici este îngrijit de un însoţitor


Caravana ascultă indicaţiile comisarului general al cursei


Grgac este obiectul unei manifestaţii de simpatie

Dealul Palota, faimosul deal Palota, este trecut nu de 10 concurenţi, cât fusese convenţia din pariul pe care l-am angajat cu magistratul din Turnu Severin, ci de toţi cei 25 de concurenţi ai caravanei...

Dar ia-l pe magistrat de unde nu-i... Il caut printre maşinile însoţitoare, dar nu-l găsesc pe nicăeri. A avut grijă să dispară.

Cel dintâi care ajunge în vârful dealului e Galienne, care depăşeşte cu 5 lungimi pe Grgac, urmat la rândul lui la acelaş interval de Prosinek şi apoi de Kutzbach. Coaliţia Galienne-Grgac nu se desminte la nici un moment. De-altfel, cei doi alergători au împărţit frăţeşte recolta premiilor adunate dela începutul circuitului.

Incepe coborâşul.

Incă o stratagemă a lui Cantily

Se goneşte furtunos cu 60—70 kilometri la oră, deşi panta nu este prea înclinată. In schimb, valea este extrem de lungă. Are mai bine de 20 kilometri. La alura vertiginoasă a cursei contribue însă, în bună măsură şi un vânt puternic, care bate din spate, împingând pe concurenţi.

La sfârşitul văii dăm peste bătrânul Cantily, oprit la marginea şoselii:

— Ce e, moş Cantily?

— Mai nimic... Am de reparat o mică pana.

Veţi întreba însă cum a ajuns bătrânul Cantily aici înaintea caravanei. Foarte simplu. Moşul a luat plecarea la ora 5 dimineaţa, cu aproape patru ore înaintea celorlalţi concurenţi şi pedalând agale cu 5—6 kilometri la oră, a ajuns la poalele dealului Palota, odată cu restul caravanei.

Acum s'a oprit. E ora 10. Bănuind tâlcul acestei opriri ne interesăm la şeful gării din imediată apropiere, când pleacă trenul spre... Craiova.

— La 10 şi zece minute.

Aţi înţeles: bătrânul Cantily aşteaptă trenul. Umblă în buzunar cu mersul trenurilor şi ştie ce trebuie să facă pentru a ajunge la Craiova odată cu plutonul...

Ne oprim şi noi câteva minute şi apoi ne reluăm cursa, începând recensământul plutonului, dela coadă spre frunte.

Intregul pluton coboară vertiginos pe o şosea ireproşabilă. Cel dintâi îl prindem pe Cercel. Imediat după el îl găsim pe Dragomir. Ambii se apropiaseră de Timko, care gonea cu peste 30 klm. la oră.

Dăm apoi peste Niculici şi Dobrin cari ajunseseră pe Vasile Dinu în timp ce Hapciuc dispăruse la orizont. Mai departe găsim pe Radu Ioniţă, care mănâncă kilometri. Accelerăm şi noi viteza maşinei şi ajungem după câteva minute pe Hrenciuc. Grigoriu, Traian Chicomban şi Feordeanu.

Abandonul lui Daniel

In apropierea satului Prunişori, îl găsim pe polonezul Daniel, căzut pe marginea drumului. Bietul Daniel are o rană profundă la omoplatul stâng, e rănit deasemenea la cot şi are genunchii roşi.

Plânge.

In timp ce coborâm din maşină şi încercăm să-i dăm ajutoare, soseşte din urmă camioneta în care se află Daniel II, fratele lui Daniel.

Vă puteţi închipui ce scenă a urmat, când şi-a văzut fratele trântit în praful şoselei, plin de sânge şi plângând ca un copil.

Daniel II a izbucnit şi el în lacrimi.

Intre timp şi-a făcut apariţia internul Aurel Gheorghiu care i-a dat îngrijiri lui Daniel.

Polonezul, bandajat a încercat să reia cursa. Cum însă rănile prezentau gravitate, a fost sfătuit să renunţe la această intenţie aventuroasă.

Daniel a încercat să se puie, dar cum ceilalţi insistau, polonezul a renunţat la cursă şi a luat drumul spitalului.

Ne continuăm cursa cu maşina.

Ii ajungem, rând pe rând pe N. Chicomban, Savanoff, apoi pe Ştefan Dinu şi însfârşit în dreptul kilometrului 41 pe Gallien, Prosinek şi Grgac.

Grgac are o pană de lanţ şi de cauciuc şi pierde 1 minut precedând totuşi cu 2 minute jumătate pe Tudose, care tocmai depăşise pe Ţapu.

La o distanţă de un minut de Ţapu, pedalează Vasile Dinu în timp ce ceilalţi concurenţi se află la intervale variate.

Până la Podul Jiului nu se mai produce nici o modificare.

Gallienne câştigă Cupa Burnaia

Lupta pentru cupa Burnaia, la hotarul dintre judeţul Mehedinţi şi judeţul Dolj se termină în favoarea francezului Gallien care câştigă sprintul cu mai bine de 6 lungimi.

Al doilea este Prosinek.

Imediat vin Filiaşii unde Prosinek trece primul talonat la o jumătate lungime de Gallien.

După două minute soseşte Grgac, după 20 secunde Kutzbach, după alte 4 minute şi jumătate, sosesc roată lângă roată Tudose şi Ţapu.

Intâmplător Ţapu trce cu o jumătate roată înaintea lui Tudose şi primeşte un premiu de 1000 lei acordat primului român. Trebuie să subliniem că atât Tudose cât şi Ţapu uitaseră cu desăvârşire de acest premiu, şi numai printr'o întâmplare Ţapu a trecut înainte.

Ne apropiem de Craiova. Alura cursei se înteţeşte. In frunte Gallien împreună cu Prosinek la 2 minute de ei Grgac şi Kusbach care merg deopotrivă de repede. Apoi Ţapu şi Tudose care nu se lasă nici ei mai pe jos. Sunt vasăzică trei perechi cari merg cu aceiaşi viteză dar sunt separate prin intervale apreciabile.

Sosirea la Craiova

La 7 klm. de Craiova Prosinek angajându-se la un viraj prea aproape de Gallien loveşte pe francez în loc însă să se răstoarne francezul derapează Prosinek şi se răstoarnă pe şosea.

Gallien se uită înapoi, are un moment intenţia de a aştepta pe Prosinek dar observând că sârbul va avea de furcă cu îndreptarea roţii pleacă mai departe, rugându-ne să cerem scuze lui Prosinek.

La Craiova în faţa unei mulţimi imense dar pe o vreme nu tocmai favorabilă căci tocmai începuse să plouă Gallien trece primul linia de sosire. După 2 minute apare şi Prosinek, apoi Grgac şi Kuztbach. Cu câteva zeci de metri înainte de sosire Kutzbach are o pană însă nu mai stă să o repare. Coboară repede de pe biciletă şi înhaţă cât pede de pe bicicleta unuia dintre curioşii adunaţi la sosirea caravanei.

Bilanţul etapei marchează, prin urmare, abandonul lui Daniel I. Bartos Timko şi Dragomir au sosit după închiderea controlului, însă avându-se în vedere extraordinara medie orară cu care a fost parcurs distanţa dintre T. Severin şi Craiova precum şi faptul că au avut numeroase pene au fost recalificaţi.

Jenny Dumitrescu

Rezultatul etapei

1. GALLIENNE a parcurs cei 110 km. în 3 ore şi 5 minute cu o medie orară de 35, 675 km.
2. Prosinek 3 ore 07 min. 44 sec.
3. Grgac 3 ore 12 min.
4. Kutzbach 3 ore 12 min. 52 sec.
5. Tudose 3 ore 15 min.
6. N. Ion Ţapu, acelaş timp.
7. Şt. Dinu 3 ore 22 min.
8. Savanoff 3 ore 24 min.
9. Chicomban, acelaş timp.
10. Niculici, 3 ore 28 min. 30 sec.
11. Hapciuc, acelaş timp.
12. Hrenciuc, acelaş timp.
13. Grigoriu, 3 ore 24 min. 35 sec.
14. Dobrin, acelaş timp.
15. Penteş 3 ore 29 min.
16. Feordeanu 3 ore 32 min.
17. Radu Constantin 3 ore 37
18 Vasile Dinu 3 ore 37 min. 30 sec.
19. Cercel 3 ore 40 min.
20. Negoescu 3 ore 44 min.
21. Tr. Chicomban 3 ore 46 min. 05 sec.

*

Restul de patru alergători nu contează în clasamentul etapei deoarece nu au trecut la control

(Continuare în pag. 2-a)







O etapă în imagini; stânga: plecarea; mijloc: pe drum; dreapta: sosirea